

# Gesetzliche Haftung für Güterschäden und die Verwendung von Güterwagen



## Referentendarstellung



- Kay Condé
- 1980 – 1983 Ausbildung zum Versicherungskaufmann
- 1986 – 1991 Versicherungsbetriebswirt an der DVA-Versicherungsakademie
- 1991 – 1995 Leitender Angestellter bei großen internationalen Versicherungsmaklern
- 1995 – 2010 Spezialist für die Verkehrsbranche bei verschiedenen marktführenden Maklerunternehmen
- Seit 2010 Geschäftsführender Gesellschafter bei der NVK GmbH Norddeutsches Versicherungskontor, Hamburg

## Unternehmensdarstellung



- NVK GmbH Norddeutsches Versicherungskontor
- Inhabergeführtes Unternehmen mit Sitz in Hamburg
- Spezialisiert auf die Verkehrsbranche  
vorrangig Beratung von schienengebundenen Unternehmen
- Unabhängiger Dienstleister mit über 20 Mitarbeitern
- Technischer Industrie-Versicherungsmakler in vielen Ländern Europas
- Umfassendes Netzwerk

## Gliederung

### 1. Einleitung

### 2. Haftung für Güterschaden

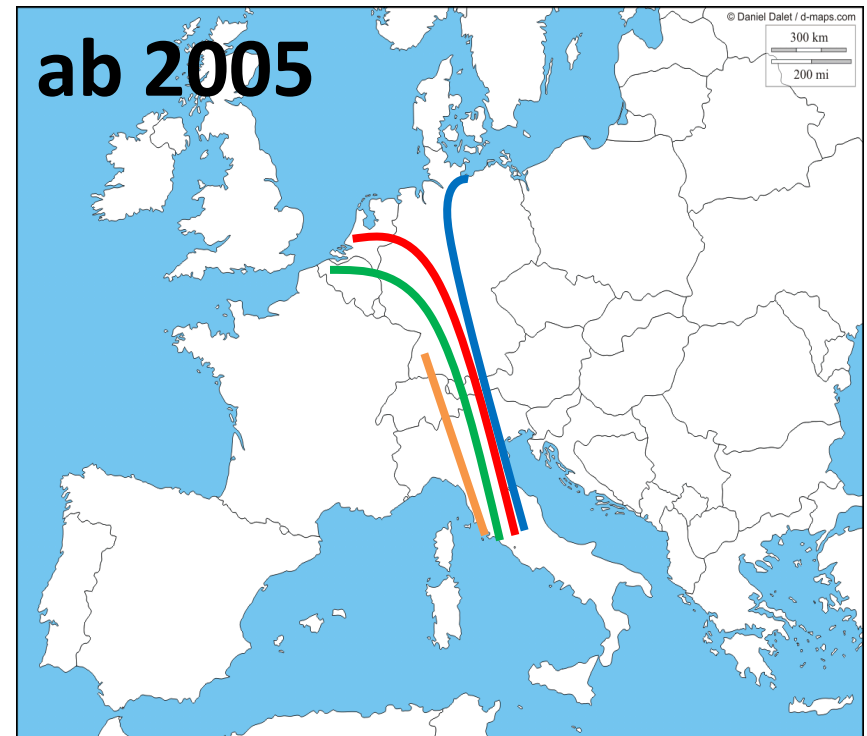
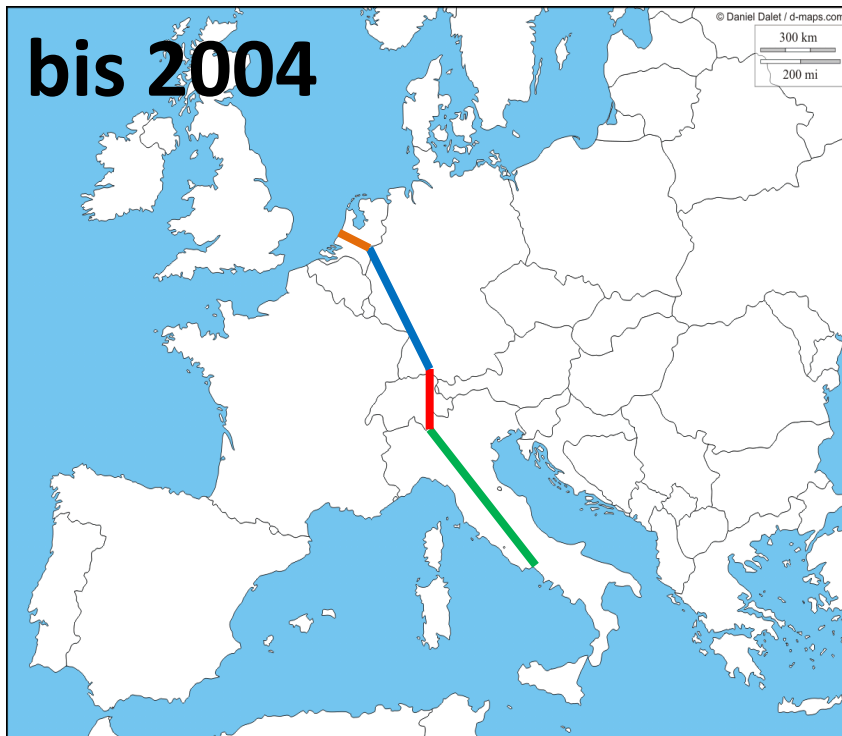
- **Gesetzliche Grundlagen**
  - Eisenbahn-Beförderungs- und Fahrgastrechtegesetz (EisBFG)
  - COTIF / Anhang B - CIM
- **Haftungsdarstellung**

### 3. Haftung für die Verwendung von Güterwagen

- **Gesetzliche Grundlagen**
  - Eisenbahn-Beförderungs- und Fahrgastrechtegesetz (EisBFG)
  - COTIF / Anhang D - CUV
  - Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen (AVV)
- **Haftungsdarstellung**

### 4. Schlussbemerkung

## Produktionssysteme im Schienenverkehr



## Haftung für Güterschäden



## **Transportrecht**

- **Eisenbahn-Beförderungs- und Fahrgastrechtegesetz**
- **COTIF / Anhang B – CIM**
- **Vertragliche Haftung**



## Haftung

- **Eisenbahnbeförderungs- und Fahrgastrechtegesetz**

Es gelten die Haftungsgrundlagen des COTIF / Anhang B – CIM  
(unabhängig eines nationalen oder internationalen Güterverkehrs)

- **COTIF / Anhang B - CIM**

- **Gefährdungshaftung (Obhut)**

- **Haftungsbeschränkung**

- **bei Verlust** – gemeiner Wert vergleichbarer Güter, jedoch maximal 17 Rechnungseinheiten je Kilogramm (Special Drawing Right – per Mai 2013 1 XDR= 1,427 EUR)
- **bei Beschädigung** – Wertminderung des Gutes, jedoch maximal 17 Rechnungseinheiten je Kilogramm
- **bei Lieferfristenüberschreitung** – maximal das Vierfache der Fracht



# Haftung für die Verwendung von Güterwagen



## Wagenrecht

- **Eisenbahn-Beförderungs- und Fahrgastrechtegesetz**
- **COTIF / Anhang D - CUV**
- **Allgemeiner Vertrag für die Verwendung von Güterwagen**
- **Vertragliche Haftung**

## Haftung

- **Haftung für Schäden an verwendeten Wagen**
  - **vermutetes Verschulden (des EVU)**
  - **Haftungsbeschränkung**
    - **bei Verlust** – gemeiner Wert des Wagens
    - **bei Beschädigung** – Instandsetzungskosten
    - **Nutzungsausfall (nach AVV)**
- **Haftung für Schäden durch verwendete Wagen**
  - **nachgewiesenes Verschulden**
  - **keine Haftungsbeschränkung**

## **Schlussbemerkung**

**Mehr denn je ist die Beratung eines unabhängigen Sachverständigen gefragt, der sich mit den Besonderheiten der Verkehrsbranche und Versicherungswirtschaft bestens auskennt.**

**Denn nur wer das Umfeld seiner Kunden kennt und versteht kann optimale Lösungen für die notwendigen individuellen Aufgabenstellungen anbieten.**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**